

OCTROOI No. 52912

OCTROOIRAAD



NEDERLAND

KLASSE 63 c. 82 a, (63 c. 82 b. 1; 46 c. 2 a).

RINGHOFFER-TATRA-WERKE A.G., te Praag-Smíchov.

Stroomlijnvormig voertuig met achterliggenden motor.

Aanvraag 90172 Ned., ingediend 13 October 1938, 24 uur;
openbaar gemaakt 16 Maart 1942, voorrang van 18 December 1937 af,
(Tsjecho-Slowakije).

De uitvinding heeft betrekking op een stroomlijnvormig voertuig met achterliggenden motor, waarbij de motorruimte aan de onderzijde door een bodemplaat 5 wordt begrensd en waarbij in die bodemplaat aan de voorzijde van den motor een opening voor het toelaten van koellucht is aangebracht en de motorruimte aan de achterzijde van een uitlaat is voorzien.

10 Een dergelijk motorvoertuig is bekend uit het Fransche Octrooischrift No. 746.921. Hierbij stroomt de in de motorruimte tredende lucht ten deele langs de onderzijde van de krukkast naar een aan de achterzijde van de motorruimte gelegen uitlaat 15 en ten deele naar een uitlaat, welke zich in den bovensten wand van de motorruimte bevindt. Een geleiding van den luchtstroom is hierbij niet aanwezig. 29 Hierdoor en door de splitsing van den luchtstroom in twee deelen wordt de stroomsnelheid verminderd en zal de koelende werking worden verzwakt.

Indien bij een motorvoertuig van het 25 beschreven type een motor toegepast wordt, waarvan het onderste deel als oliekoeler is uitgevoerd, is het van belang den luchtstroom zoo doelmatig mogelijk langs de te koelen deelen te voeren. Volgens de 30 uitvinding is hiertoe het als oliekoeler uitgevoerde onderste gedeelte van den motor verbreed en aan den onderwand van in de langrichting van het voertuig loopende ruggen voorzien, waarbij de bodemplaat 35 zoodanig door ter weerszijden van den oliekoeler aangebrachte wandsteunen met den motor is verbonden, dat tusschen de motoronderzijde, de bodemplaat en de wandsteunen een kanaal is gevormd, waar- 40 door de koellucht kan stroomen.

In een dergelijk kanaal ondervindt de lucht weinig weerstand en kan met groote snelheid naar een plaats stroomen, waar bij het rijden een groote onderdruk ont- 45 staat.

Opgemerkt wordt, dat het bekend is het als oliekoeler uitgevoerde onderste ge-

deelte van een motor te verbreed en van koelruggen te voorzien. Zie het Britsche octrooischrift No. 401.415. 50

Op de teekening is een uitvoeringsvoorbeeld der uitvinding weergegeven.

Fig. 1 is een schematische langsdoorsnede van het achtereinde van een voer- 55 tuig.

Fig. 2 is een doorsnede volgens de lijn II—II in fig. 1.

De motorruimte is aan de onderzijde door een op eenigen afstand van den onderwand der krukkast 4 gelegen vlakke 60 bodemplaat 1 begrensd. In deze plaat is aan de voorzijde van den motor een inlaatspleet 3 en zijn aan de achterzijde van den motor uitlaatspleten 6 voor de lucht aangebracht. Het onderste gedeelte van 65 de krukkast is breeder gemaakt, dan het motorblok en naar achter verlengd. Het inwendige is door schotten in kanalen verdeeld, waardoor de olie kan stroomen. Door ter weerszijden van de krukkast, tus- 70 schen den bodem hiervan en de bodemplaat aangebrachte wandsteunen 10 wordt een kanaal 7 gevormd, waardoor de luchtstroom van de spleet 3, waar een overdruk heerscht, naar de spleten 6, waar een 75 onderdruk heerscht, kan stroomen. Ter verhooging van het effect zijn aan de onderzijde van den wand der krukkast 4 in lengterichting gelegen ruggen 8 aangebracht. Door het drukverschil tusschen de 80 openingen 3 en 6 wordt in het kanaal 7 een sterke luchtstrooming opgewekt, die de olie in de krukkast krachtig koelt.

De achterste rand van de spleet 3 kan naar beneden zijn gebogen, zooals in fig. 1 85 met stippellijnen is aangeduid, teneinde op deze wijze een vangschep voor de lucht te vormen.

Bij den in fig. 1 weergegeven uitvoeringsvorm der uitvinding zijn aan het drijf- 90 werkblok schommelende halve wielassen aangebracht, waarbij de motor achter en de gangwissel vóór het asdrijfwerk is gelegen. Het gewicht van dit aandrijfaggre-

Verkrijgbaar bij het Bureau voor den Industrieelen Eigendom, te 's-Gravenhage.

Prijs per ex. f 0.50.

BEST AVAILABLE COPY

gaat wordt door een dwars gelegen blad-
 veer op de wielassen overgebracht, welke
 veer op het asdrijfwerk is bevestigd. Het
 5 wordt door twee U-vormige naar beneden
 open kastvormige dragers 9 van plaat
 overgebracht, die elk boven een schomme-
 lende halve as liggen en aan den bodem 1
 10 en tegen het drijfwerkblok zijn bevestigd.
 Bij dezen uitvoeringsvorm van het voer-
 tuig verdient het aanbeveling de onderste
 spleet voor de oliekoellucht te verbinden
 met de door de kastvormige dragers 9
 15 gevormde uitsparingen, waardoor de ach-
 terste schommelende halve assen heen-
 steken. Dit geschiedt bij het weergegeven
 uitvoeringsvoorbeeld zoodanig, dat de
 luchtinlaatspleet 3 in het achterste been
 20 van den drager 9 is aangebracht. In plaats
 van een spleet kan een aantal spleten aan-
 wezig zijn.

Conclusie.

Stroomlijnvormig motorvoertuig met 25
 achterliggenden motor, waarbij de motor-
 ruimte aan de onderzijde door een bodem-
 plaat wordt begrensd en waarbij in die
 bodemplaat aan de voorzijde van den mo-
 tor een opening voor het toelaten van 30
 koellucht is aangebracht en de motor-
 ruimte aan de achterzijde van een uitlaat
 is voorzien, gekenmerkt doordat het on-
 derste gedeelte van den motor als olie-
 koeler is uitgevoerd en hiertoe verbreed 35
 is en aan den onderwand van in de voer-
 tuiglangsrichting loopende koelruggen is
 voorzien, waarbij de bodemplaat zooda-
 nig door ter weerszijden van den olie-
 koeler aangebrachte wandsteunen met 40
 den motor is verbonden, dat tusschen de
 motoronderzijde, de bodemplaat en de
 wandsteunen een kanaal is gevormd,
 waardoor de koellucht kan stroomen.

Hierbij 1 blad teekeningen.

K 1185

BEST AVAILABLE COPY

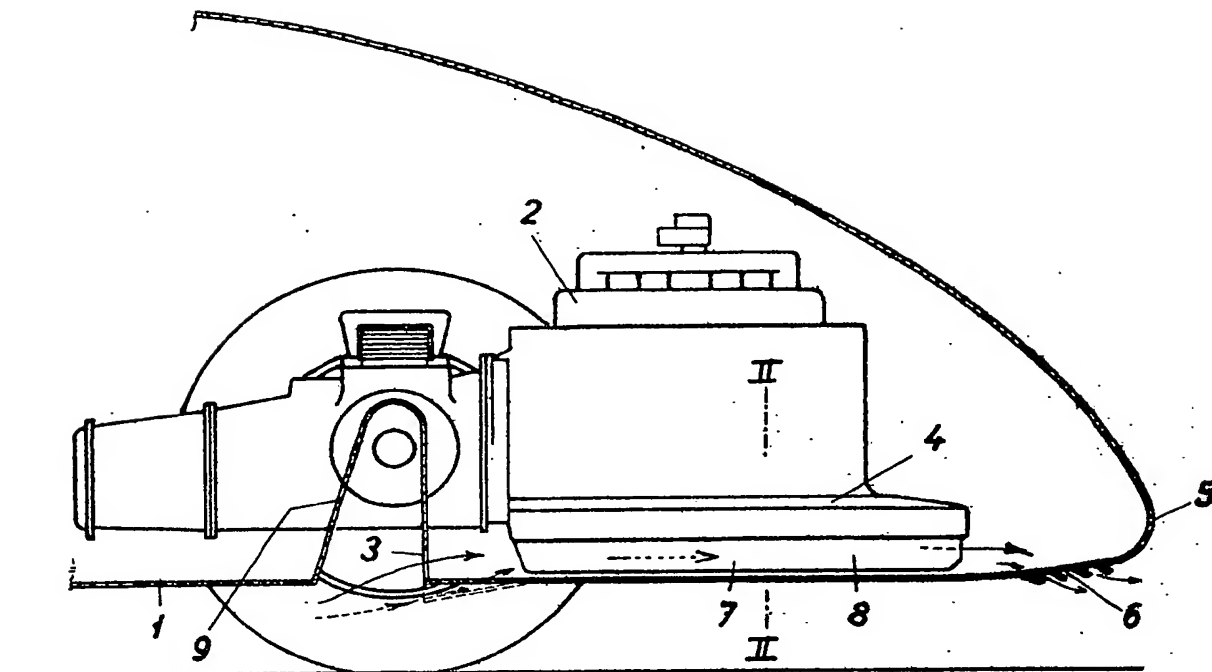


Fig. 1.

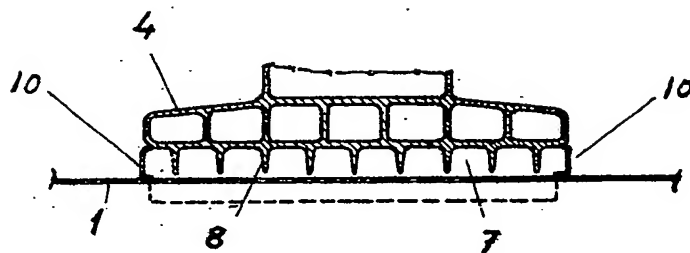


Fig. 2.

Aanvraag 90172

K 1062

BEST AVAILABLE COPY

THIS PAGE BLANK (USPTO)